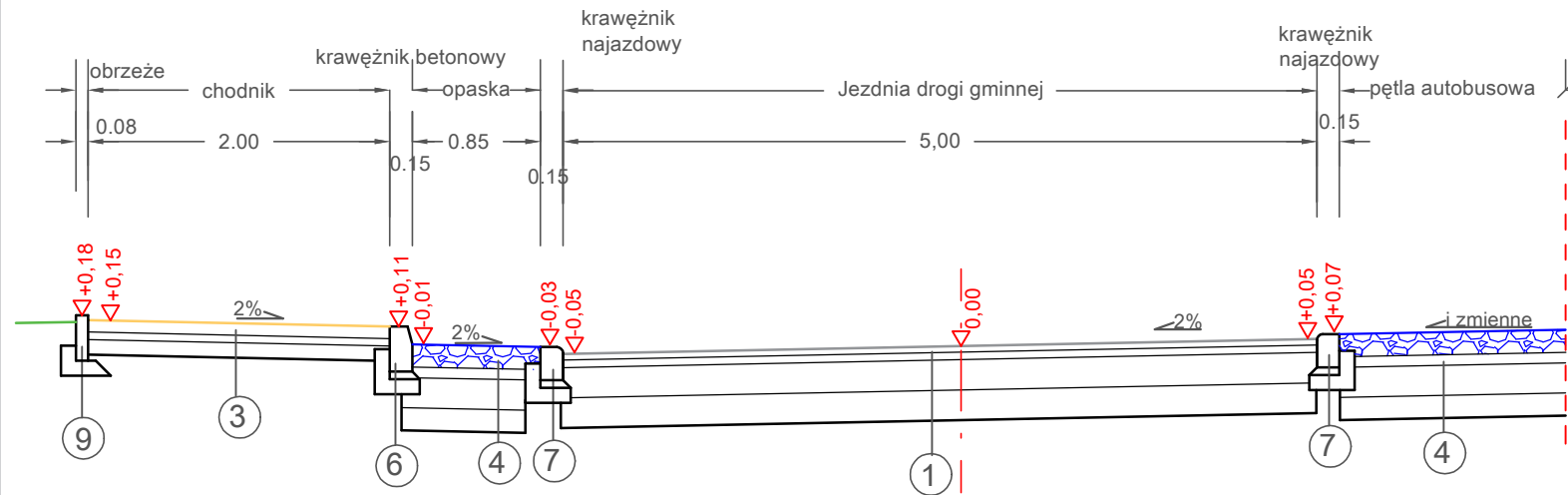
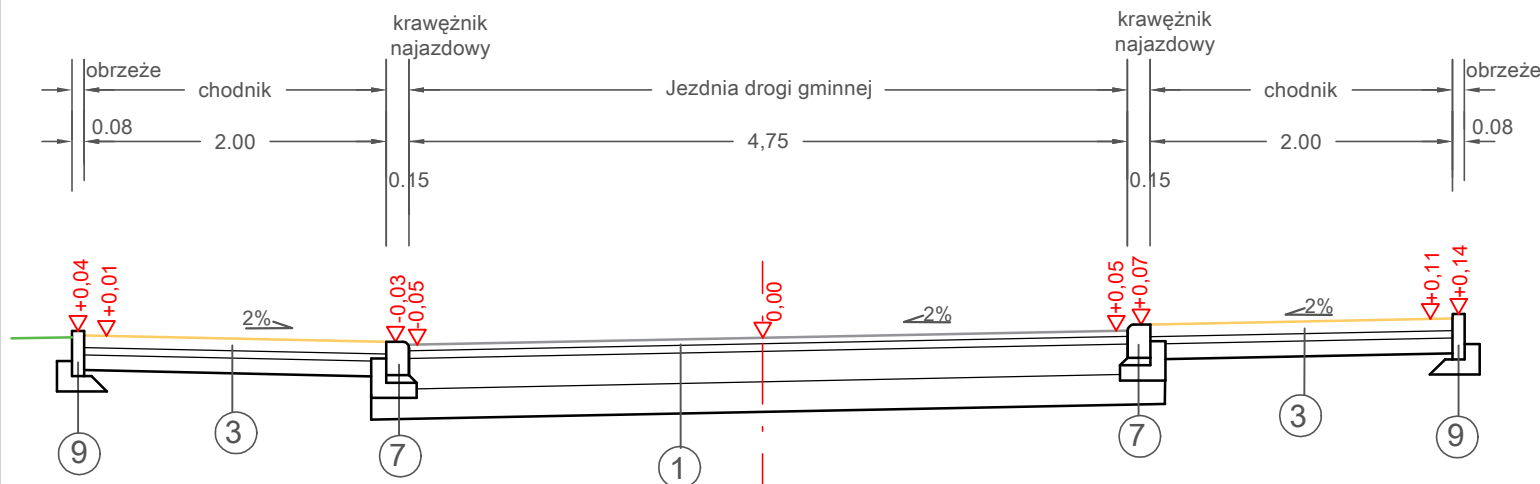


## Przekroje normalne

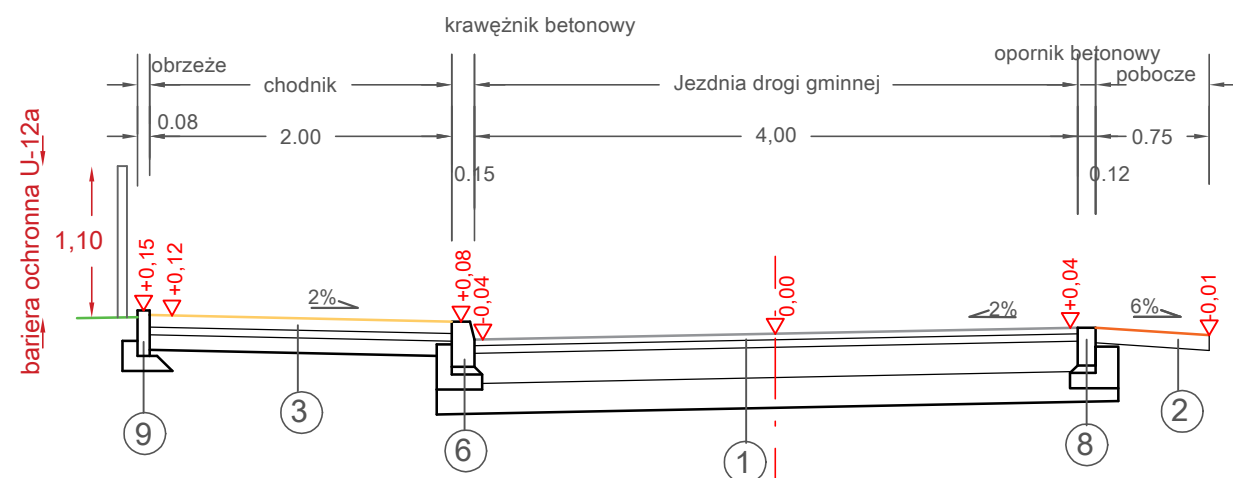
## Przekrój normalny km 0+005,00



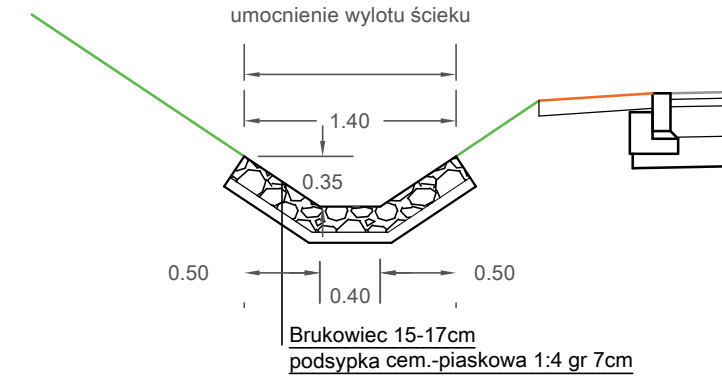
## Przekrój normalny km 0+028,00



## Przekrój normalny km 0+035,00



## Umocnienie rowu przy wylocie ścieku



- 1  
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm  
podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowana mechanicznie do  $I_s=1,0$  gr. 20 cm C50/30  
kruszywo stabilizowane cementem  $R_m = 2,5$  MPa gr. 20 cm  $I_s=0,98$   
grunt rodzimy zagęszczony mechanicznie  $I_s=0,98$
  - 2  
Pobocze z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie do  $I_s=1,0$  gr. 10 cm  
grunt rodzimy zagęszczony mechanicznie  $I_s=0,98$
  - 3  
warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm (szara)  
podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm  
podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowana mechanicznie do  $I_s=1,0$  gr. 10 cm C50/30  
grunt rodzimy zagęszczony mechanicznie  $I_s=0,98$
  - 4  
Brukowiec 15-17cm - z rozbiórki  
podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr 7cm  
podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowana mechanicznie do  $I_s=1,0$  gr. 20 cm C50/30  
kruszywo stabilizowane cementem  $R_m = 2,5$  MPa gr. 15 cm  $I_s=0,98$   
grunt rodzimy zagęszczony mechanicznie  $I_s=0,98$
  - 6  
Krawężnik betonowy 15x30 h=12cm  
podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm  
ława betonowa z oporem z betonu cementowego C12/15 gr. 10cm
  - 7  
Krawężnik betonowy 15x22 h=2cm  
podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm  
ława betonowa z oporem z betonu cementowego C12/15 gr. 10cm
  - 8  
Opornik betonowy 12x25cm  
podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm  
ława betonowa z oporem z betonu cementowego C12/15 gr. 10cm
  - 9  
Obrzeże betonowe 8x30cm  
ława betonowa z oporem z betonu cementowego C12/15 gr. 10cm
  - 10  
Ściek betonowy półokrągły 50x60x15cm  
podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr 5cm  
ława betonowa z oporem z betonu cementowego C12/15 gr. 10cm

Nazwa inwestycji	Przebudowa drogi gminnej i zjazdów w miejscowości Sławno.			
Tytuł rysunku	Przekroje normalne			Data 11.2021
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala 1:50
Projektował:	mgr inż. Tomasz Antolak	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ZAP/0021/PWBD/17		Nr rysunku 4.1